

# Mode-S Transpondersystem VT-01



ADS-B  
ready

Das Transpondersystem VT-01 wurde für den Einsatz in Kleinflugzeugen, ULs, Segelflugzeugen, Motorseglern sowie unbemannten Luftfahrzeugen (UAV) für den **VFR- und IFR- Einsatz** entwickelt.

Durch Verwendung modernster Bauteile und Entwicklungsverfahren konnten die Forderungen nach kompakter Bauform, geringer Stromaufnahme und niedrigem Gewicht erfüllt werden.

Die Sendeeinheit ist vollständig transistorisiert. Ein integrierter Präzisionsdrucksensor macht die Verwendung eines externen Alticoders überflüssig und eliminiert dadurch einen weiteren Stromverbraucher.

Das sonnenlichtablesbare LCD-Display informiert über eingestellten Mode-A Reply-Code, Standby Reply-Code, Flughöhe und Betriebszustände.

Das System VT-01 erfüllt alle Anforderungen an Mode-S Transponder, die in IFR- und VFR-Flugzeugen seit 2008 installiert sein müssen (derzeit wird nur ELS unterstützt).

**Durch die Extended-Squitter Funktionalität ist das Gerät bereits ADS-B tauglich.**

## VT-01: einfach flexibel...

Als Besonderheit gegenüber anderen Systemen erlaubt der VT-01 mehrere Einbauvarianten. Er kann sowohl als Einblock- als auch als Zweiblockgerät mit abgesetztem Bediengerät installiert werden. Dies erlaubt auch den Einbau in Instrumentenpanels mit nur sehr geringem Tiefenangebot.

Die Montage des Transponderhauptgerätes im Wechselrahmen ermöglicht eine flexible und bedarfsabhängige Nutzung in mehreren Flugzeugen. Das Bedienteil enthält alle flugzeugspezifischen Parameter wie Mode-S Adresse und Kennzeichen und verbleibt im Instrumentenpanel, angeschlossen an das statische Drucksystem des Luftfahrzeuges.

## VT-01 UltraCompact: der kleinste und leichteste zugelassene Mode-S Transponder der Welt...

Äußerst kompakte Gehäuseabmessungen von nur 61,5 x 61,5 x 170mm und ein Gewicht von nur 0,57 kg machen den VT-01UC zum kleinsten und leichtesten Mode-S Transponder der Welt mit EASA-Zulassung.



# Features

- ➔ Zulassungsbasis: ETSO-2C112b, ED-73B  
EASA-Zulassung: EASA.210.384, Rev. A
- ➔ Einsatz unter VFR- und IFR-Bedingungen  
(derzeit wird nur ELS unterstützt)
- ➔ Mode-A/C und Mode-S
- ➔ Level 2se, wahlweise Class-1 oder Class-2
- ➔ COMM A/B, SI-Code, Extended-Squitter
- ➔ Direkt-GPS Interface für ADS-B, kein zusätzliches Interface oder Spezialkabel erforderlich
- ➔ Höhenencoder integriert, max. 40.000ft  
Auflösung: 25 ft
- ➔ einfachste Bedienung über Doppeldrehencoder
- ➔ Beleuchtetes LCD Display,  
automatische Helligkeitsregelung
- ➔ Datenschnittstellen:  
RS-232: NMEA GPS-Daten (f. ADS-B)  
CAN: Datalinkprozessor

# Technische Daten

- ➔ Betriebsspannung: 10 - 32 V DC
- ➔ Ausgangsleistung (nom.)  
Class- 1: 240 Watt  
Class- 2: 175 Watt
- ➔ Stromaufnahme  
Standby, TX deaktiviert: **Class- 1** 0,005 A **Class- 2** 0,005 A  
Standby, Squitter aktiv: 0,17 A 0,16 A  
Betrieb (typ.): 0,25 A 0,24 A
- ➔ Gewicht  
VT-01: 0,8 kg  
VT-01 UltraCompact: 0,57 kg
- ➔ Abmessungen (BxHxT)  
VT-01 Bediengerät: 65 x 65 x 45 mm  
(2,55" x 2,55" x 1,77")  
  
VT-01 Hauptgerät: 65 x 65 x 125 mm  
(2,55" x 2,55" x 4,92")  
  
VT-01 UltraCompact: 61,5 x 61,5 x 170 mm  
(2,42" x 2,42" x 6,69")
- ➔ Installation in 57mm Panelausschnitt

## Partnummern

- ➔ VT-0101 Bediengerät
- ➔ VT-0102-070 Hauptgerät, Class-II
- ➔ VT-0102-125 Hauptgerät, Class-I
- ➔ VT-0103-1 Einbausatz **mit** Wechselrahmen
- ➔ VT-0103-2 Anschlußkit (Anschlußkabel zur Stromversorgung)
- ➔ VT-0104-070 Systemeinheit VT-01 UltraCompact, Class-2,  
inkl. Anschlußkabel zur Stromversorgung
- ➔ VT-0104-125 Systemeinheit VT-01 UltraCompact, Class-1,  
inkl. Anschlußkabel zur Stromversorgung

