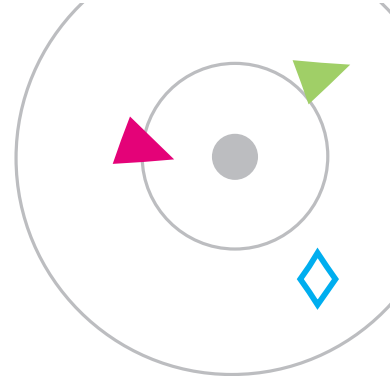


VT-2000

1:1 Retrofit Mode-S Transponder



Features im Überblick

- Zulassungsbasis: ETSO-2C112b, ED-73B
EASA-Zulassung: EASA.210.705
- Einsatz unter VFR- und IFR-Bedingungen (nur ELS)
- Mode-A/C und Mode-S
- Level 2es, Class-1
- COMM A/B, SI-Code, Extended Squitter
- Direkt-GPS Interface für ADS-B, kein zusätzliches Interface erforderlich
- Höhenencoder integriert, max. 40.000 ft., 25 ft. Aufl.
- Einfachste Bedienung über große Tastatur
- Sonnenlichtablesbares TFT-LCD-Colordisplay
- Autom. Helligkeitsregelung für LCD und Tastatur

Technische Daten / Specifications

Abmessungen / Dimensions [mm]	158 x 41 x 249
Gewicht / Weight	0.9 kg
Betriebsspannung / Supply voltage	10 - 32 V DC
Stromaufnahme / Current consumption	
- Standby	0.05 A
- Betrieb / operation (typ.)	0.25 A
- Betrieb / operation (max.)	0.5 A

Features at a glance

- Certification Standard: ETSO-2C112b, ED-73B
ETSO-Approval: EASA.210.705
- Operation under VFR and IFR conditions
- Mode-A/C and Mode-S
- Level 2es, Class-1
- COMM A/B, SI-Code, Extended Squitter
- Direkt-GPS Interface for ADS-B, no additional Interface required
- Integral alticoder, max. 40.000 ft, 25 ft. resolution
- Easy operation, large keyboard
- Sunlightreadable color TFT LCD screen
- Autom. brightness control of LCD and keyboard illumination

Schnittstellen / Interfaces

Parallel / Parallel Ports	Gilham Graycode
Seriell / Serial Ports	2x RS-232 <ul style="list-style-type: none">- serielle Alticoder- NMEA in (ADS-B)
	1x CAN <ul style="list-style-type: none">- Datalinkprozessor

Garrecht Avionik GmbH
Ludwig-Jahn-Str. 27
D-55411 Bingen / Germany
Tel.: +49 (0) 6721 - 498960
Fax: +49 (0) 6721 - 498990
Email: info@garrecht.com

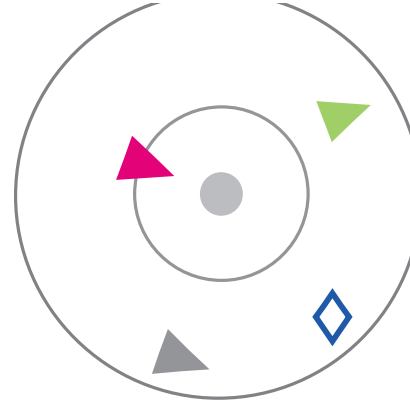
GARRECHT
Avionik GmbH



www.garrecht.com

Sicherer fliegen mit **Mode-S**

Enhance your safety in the air



VT-2000 - Detailinformationen

Das Transpondersystem VT-2000 stellt die Weiterentwicklung des bekannten und etablierten VT-02 dar.

Aus Ergonomiegründen wurde die Mensch-Maschine-Schnittstelle völlig neu gestaltet.

Der Drehencoder wurde gegen eine Tastatur ersetzt, die aufgrund ihrer Haptik ein exzellentes taktiles Feedback liefert. Das Tastenlayout ist funktionell und übersichtlich gegliedert. Die Bedienung erfordert so nur eine geringe Aufmerksamkeit des Piloten.

Ein großes TFT-LCD-Colordisplay verbessert die Ablesbarkeit auch unter schwierigen Bedingungen, wie z.B. direkter Sonneneinstrahlung, nochmals erheblich und bietet aufgrund ausgeklügelter Farbabstimmung hervorragende Nachtsichteigenschaften.

Selbstverständlich bleiben alle Features, wie kompakte Bauform, geringe Stromaufnahme, interner Alticoder und niedriges Gewicht des bewährten VT-02 erhalten.

Aufgrund seiner Abmessungen kann das Gerät direkt anstelle vorhandener Transponderinstallationen eingerüstet werden.

Es ist form-, abmessungs- und anschlusskompatibel zum weitverbreiteten Bendix/King KT-76®, KT-76A® bzw. KT-76C®.

Es sind keinerlei Änderungen an der vorhandenen Installation (Flugzeugverkabelung, Einbaurahmen) erforderlich.

Das System VT-2000 erfüllt alle Anforderungen an Mode-S Transponder, die in IFR- und VFR-Flugzeugen installiert sein müssen (derzeit wird nur ELS unterstützt).

Die zum legalen Einbau des Gerätes erforderlichen Minor Change Approvals (= sog. kleine Änderung) stehen für über 500 Flugzeugtypen zur Verfügung.

Durch Anschließen einer GPS-Quelle sendet der VT-2000 ADS-B Nachrichten, die von Verkehrsdatenempfängern/Trafficmonitoren wie z.B. Garrecht Avionik TRX-1090, TRX-1500, TRX-2000 oder PowerFLARM® zu Kollisionswarnzwecken empfangen werden können.

VT-2000 - Detailed Information

The Mode-S SSR transponder system VT-2000 is the next evolution step in development of the popular VT-02.

For ergonomic reasons, the human machine interface has been redesigned completely.

The rotary encoder has been replaced by a keyboard, which gives you an excellent tactile feedback. The keyboard layout arranges all keys in a functional manner to reduce the pilot's workload.

The large TFT LCD color display improves readability under all demanding conditions significantly. A sophisticated color matching provides perfect night vision capability.

The VT-2000 provides all important features of the VT-02 (i.e. compact size, low current, integral alticoder and low weight).

The design of the system housing provides 1:1 retrofit capability to replace existing Mode-A/C devices. The unit is fit and form compatible to the popular Bendix/King KT-76®, KT-76A® or KT-76C®.

No modification in the existing panel installation (rack and wiring harness) is required for installing the VT-2000.

The device meets all requirements for installation in VFR and IFR operated aircraft (ELS only).

Minor change approvals for legal aircraft installation are available for more than 500 aircraft types.

Supplying GPS data from an external source makes the VT-2000 broadcasting ADS-B out messages, which can be received by ADS-B traffic receivers (i.e. Garrecht Avionik TRX-1090, TRX-1500, TRX-200 or PowerFLARM®).

